

MESSAGGIO MUNICIPALE N° 184**REGOLAMENTO COMUNALE PER IL
SUSSIDIAMENTO DEI MEZZI DI
TRASPORTO PUBBLICI**

Signor presidente,
signori consiglieri,

l'autorità di Comano da anni sostiene l'uso dei mezzi pubblici sussidiando l'acquisto di svariati tipi di abbonamenti prova ne sono le ordinanze municipali in vigore per il "Sussidiamento abbonamenti studenti ed apprendisti" (dal 2000) e per il "Sussidiamento abbonamento Arcobaleno – Cittadini e cittadine in età AVS" (dal 2001). Il municipio dal 2003 ha altresì aderito, concedendo un ulteriore sussidio del 50% sui sussidi acquistati per i mesi di luglio e agosto, alle azioni promosse dal Dipartimento del territorio per la lotta all'inquinamento estivo.

Nel corso del 2008, in base alle succitate disposizioni, sono stati erogati i seguenti sussidi:

- abbonamenti studenti ed apprendisti (82 beneficiari/e):	fr.	14'922.—
- abbonamenti cittadini e cittadine in età AVS (17 beneficiari/e)	fr.	4'495.—
- sussidi per campagne estive (63 beneficiari/e)	fr.	1'659.50

per un totale di **fr. 21'076.50**

Il municipio, dando seguito anche alla mozione inoltrata in occasione della seduta del Consiglio comunale del 15 dicembre 2008 dal gruppo FAI per Comano, successivamente modificata in interpellanza, ha elaborato una proposta di regolamento nel quale sono state integrate le disposizioni delle ordinanze vigenti ed è stato ampliato a tutta la cittadinanza il diritto all'ottenimento di un sussidio.

Il nuovo regolamento inoltre funge da base legale per la definizione dei sussidi elargiti che dovranno essere stabiliti mediante ordinanza municipale entro i limiti da 250.— a 500.— franchi annui per persona (vedi art. 6 cpv 1). Difficile è quantificare a livello finanziario l'esito e l'onere che avranno queste nuove disposizioni, in base a valutazioni di massima il totale dei sussidi dovrebbero ammontare annualmente a circa fr. 35/40'000.—.

Obiettivo del regolamento é quello di ulteriormente stimolare l'acquisto di abbonamenti da parte di tutta la cittadinanza e quindi di stimolare ulteriormente l'uso dei mezzi pubblici. Se il cittadino, grazie anche a questi sussidi, rinuncia ad utilizzare il veicolo privato per recarsi al lavoro, ciò permetterà una diminuzione del traffico e l'aumento di utenza sui mezzi pubblici. A livello regionale ciò faciliterebbe a medio termine, visto il crescente interesse da parte della popolazione, un ulteriore potenziamento dei servizi. L'esecutivo auspica che il nuovo incentivo abbia a trovare buon riscontro soprattutto da parte dei cittadini che usano giornalmente i veicoli privati per recarsi al lavoro e che potrebbero invece utilizzare i mezzi pubblici sgravando il già congestionato traffico nella regione del Luganese.

L'esecutivo é convinto che l'autorità politica deve assumersi il ruolo trainante nelle azioni atte a ridurre il volume di traffico e di conseguenza migliorare la qualità di vita e pertanto invita a voler

risolvere :

- a) *E' approvato il Regolamento comunale per il sussidiamento dei mezzi di trasporto pubblici.*

Con osservanza.

Per il municipio di Comano:

Il sindaco:
Marco Valli

Il segretario:
Valerio Soldini