

**MESSAGGIO MUNICIPALE N° 154  
CREDITO FR. 50'000.—  
MODERAZIONE TRAFFICO E SISTEMAZIONE  
PAVIMENTAZIONE VIA CANTONALE**

Signor presidente,  
signori consiglieri,

in data 4 dicembre 2006 il consiglio comunale accoglieva la mozione presentata dal gruppo socialista in consiglio comunale "Per una maggiore sicurezza" lungo la parte alta di via Cantonale, dando incarico al municipio di proporre degli interventi lungo questo importante tratto di strada per ridurre la velocità di transito dei veicoli e migliorare la sicurezza dei pedoni. In relazione a tale decisione il municipio dava mandato al progettista di allestire un progetto per la moderazione del traffico con degli accorgimenti, come indicato nel rapporto della commissione delle opere pubbliche, come quelli già eseguiti nella tratta di via Cantonale che dalla rotonda delle Quattro strade porta all'ufficio postale.

Il municipio in collaborazione con il progettista sottopone al consiglio comunale il presente messaggio municipale nel quale oltre a riproporre l'attuale impianto stradale propone di modificare a metri 5.20 lo spazio riservato al traffico veicolare per poter aumentare il marciapiede sinistro e ricavare un marciapiede anche sul lato destro. Tale manufatto, seppur di ridotte dimensioni, rappresenta un netto miglioramento per la sicurezza del transito pedonale. Con il medesimo intento in corrispondenza della scuola elementare e davanti al parco giochi in via Vescampo, sono previste delle piattaforme rialzate con le relative rampe di accesso. Queste sono previste con il medesimo concetto di quelle realizzate nella parte bassa di via Cantonale per avere un medesimo tipo di scorrimento del traffico veicolare. Per i dettagli del progetto si rimanda al piano allegato al messaggio.

Proprio in relazione ai materiali da utilizzare per la pavimentazione il municipio ha attentamente valutato e discusso le diverse soluzioni attuabili, da quella uniforme a quelle diversificate per i passaggi pedonali e per le piattaforme.

**Variante con pavimentazione con dadi in pietra rosa**

Questa soluzione era quella che dava tutte le garanzie tecniche ed era quella che avrebbe permesso una soluzione esteticamente più apprezzata rispetto a quella in asfalto. Per questa variante è stato preventivato un costo supplementare, rispetto al credito approvato dal consiglio comunale per la pavimentazione in asfalto, di fr. 370'000.-.

### **Variante con sagomati in cemento**

Malgrado un costo inferiore rispetto alla variante precedente, quantificato in fr. 99'000.— di credito supplementare rispetto al credito approvato, la soluzione é stata sconsigliata dal progettista per motivi relativi alla tenuta (sollecitazioni provocate dal traffico dei mezzi pesanti) e al risultato estetico (necessità di effettuare numerosi tagli dovuti alla superficie irregolare che impedisce di dare un ordine alla pavimentazione).

### **Variante con pavimentazione tradizionale in asfalto**

Si propone la variante con la pavimentazione in asfalto in quanto finanziariamente meno onerosa. Rispetto al preventivo di spesa per le opere di pavimentazione deciso dal Consiglio comunale nell'ambito dell'approvazione del MM 138 (697'000.— franchi) é da considerare un costo supplementare di fr. 50'000.—.

Si fa tuttavia notare che a dipendenza del sensibile risparmio per i costi di pavimentazione registrati in sede di delibera – fr. 410'178.— rispetto ai fr. 697'000.— preventivati – questo maggior costo di fr. 50'000.— verrà completamente coperto in sede di consuntivo dal credito inizialmente concesso dal consiglio comunale.

Il municipio ritiene che se verrà dato seguito alla mozione presentata che chiede di valorizzare con un'adeguata pavimentazione i nuclei, si potranno inserire nel concetto generale anche le superfici di via Cantonale che verranno ritenute importanti per il logico collegamento delle due superfici.

Essendo già in corso i lavori di posa delle sottostrutture lungo via Cantonale é necessario decidere al più presto sugli interventi da eseguire a livello di pavimentazione stradale questo in quanto le opere di moderazione dovranno anche essere oggetto di pubblicazione in ossequio alla procedura prevista dalla legge sulle strade.

In considerazione di quanto esposto il municipio vi invita a

#### **risolvere:**

- a) *E' concesso un credito di fr. 50'000.— per l'esecuzione della moderazione del traffico e la sistemazione della pavimentazione lungo via Cantonale.*
- b) *Il credito verrà iscritto nel conto investimenti del comune.*
- c) *L'opera sarà ammortizzata secondo i disposti dell'articolo 12 del Regolamento sulla gestione finanziaria e sulla contabilità dei comuni.*
- d) *Il presente credito ha la validità di tre anni dalla sua approvazione.*

Con osservanza.

#### **Per il municipio di Comano:**

Il sindaco:                      Il segretario:  
*Marco Valli*                      *Valerio Soldini*