



COMMISSIONE DELLE OPERE PUBBLICHE

R	06 DIC. 2024			
BE	CA	MA	MO	PE

Rapporto della Commissione delle opere pubbliche

Messaggio municipale n° 406: Credito di progettazione e costruzione per la moderazione del traffico e fermate mezzi pubblici in via Cantonale - fr. 240'000

Stimato Presidente,
Stimate colleghe,
Stimati colleghi,

In data 25 novembre 2024, la Commissione delle opere pubbliche si è riunita per discutere il MM n° 406, relativo al credito di progettazione e realizzazione della moderazione del traffico, rispettivamente di fermate per mezzi pubblici su via Cantonale.

Da anni il tema della limitazione del traffico su via Cantonale è discusso sia a livello di Municipio, sia a livello di Consiglio comunale (CC). Con questo messaggio, qualora fosse votato dal CC, si andrebbe a concludere un progetto che vide l'inizio nel 2019.

Come ben descritto nel MM, con queste opere si potranno raggiungere i seguenti obiettivi principali:

- ridurre la velocità, migliorare la visibilità e quindi aumentare la sicurezza;
- inserire due fermate dei mezzi pubblici nei pressi della Casa comunale, le quali risponderanno inoltre alle vigenti norme per l'accesso a persone con mobilità ridotta.

Gli studi commissionati dal Municipio hanno permesso di comprendere quale sia l'attuale situazione veicolare sul tratto interessato, che ricordiamo si estende su via Cantonale da "Via Limosna" fino al parcheggio Chiesa di Comano. Questi dati hanno poi permesso di delineare e definire quali misure permetteranno di raggiungere gli obiettivi sopracitati.

Tramite fasce multifunzionali, il rinforzo della segnaletica orizzontale rossa e il posizionamento, dove necessario, di restringimenti fisici oltre – evidentemente – a segnaletica verticale, la ZONA 30 su via Cantonale sarà realtà e permetterà di limitare il potenziale rischi d'incidente aumentando di conseguenza la sicurezza di automobilisti e pedoni.

Oltre alle misure di sicurezza, come anticipato precedentemente, il progetto prevede la costruzione di due fermate destinate ai mezzi pubblici a ridosso della Casa comunale, di cui una prevedrà anche una pensilina.

La creazione di queste infrastrutture garantirà:

- l'accesso anche a persone con mobilità ridotta tramite livellatura con bordatura sagomata;
- la riduzione dei tempi di sosta (non sarà richiesto il supporto del personale).

Dopo attenta osservazione dei piani tecnici, la Commissione si è interrogata sul perché a nord la ZONA 30 venisse interrotta prima del posteggio Prospò e non estesa fino alla diramazione con Via San Bernardo / Via Vescampo / Via Prospò.

A seguito della nostra sollecitazione, il Segretario comunale ha effettuato dei chiarimenti e ha potuto informare la Commissione come segue: "[...] tutta la via cantonale diventa zona 30 e infatti agli accessi delle vie Prospò, Via Vescampo e Via San Bernardo andranno rimossi i cartelli di zona 30 [...]".



Partendo dal presupposto che il credito oggetto del presente rapporto mira ad aumentare la sicurezza dei nostri cittadini e allineare il Comune alle vigenti normative in ambito di fermate per i mezzi pubblici e considerati gli approfondimenti effettuati, la commissione delle opere pubbliche invita il Consiglio comunale a voler risolvere come da Messaggio municipale.

Per la Commissione delle opere pubbliche

Il presidente:

Federico Chiesa

I membri:

Giorgia Spoto-Müller

Michele Oggioni

Simone Pedrazzini

Tiziano Soldini