



|          |              |    |    |    |
|----------|--------------|----|----|----|
|          |              |    |    |    |
| <b>R</b> | 14 DIC. 2022 |    |    |    |
| BE       | FA           | MA | MO | PE |

Egregio signor Sindaco, egregi signori Municipali,

signora Presidente, Colleghe e Colleghi,

con la presente, avvalendoci delle facoltà concesse dall'articolo 67 della Legge Organica Comunale e dall'articolo 34 del Regolamento Comunale, i sottoscritti consiglieri comunali, sottopongono a questo lodevole Legislativo la seguente

### **Mozione**

#### **30km/h su via Cantonale**

#### Premessa:

“Una zona 30 comprende tratte di carreggiata sulle quali le attività della popolazione sono privilegiate rispetto alla circolazione. Misure di limitazione della velocità ricordano che essa è fissata a un massimo di 30 km orari. Vige la precedenza da destra. Il ciclista passa per primo. I pedoni non hanno la precedenza, ma possono attraversare dove vogliono.

Generalmente, per tale motivo, non ci sono passaggi pedonali. Si raccomanda prudenza: dei bambini potrebbero giocare sulla strada in uno spazio limitato. Essi non dovrebbero tuttavia ostacolare il traffico.” (cit. TCS).

A livello di viabilità, Comano vive una situazione molto interessante e particolare, non essendo attraversata da importanti vie di traffico che spaccano il comune in due o più zone, come succede ai comuni vicini. Negli anni è stato fatto molto per portare attenzione alla viabilità lenta, mettendo **Zone 20** nei nuclei e **zone 30** nelle zone più “periferiche”.

Comano si è già trovata a discutere di una possibile limitazione della velocità su via Cantonale. Progetto poi bocciato in seno al Consiglio Comunale per via dei costi troppo elevati a livello di arredo urbano, dovuti soprattutto alla mancata sovvenzione degli stessi da parte della confederazione. Negli anni però anche l'approccio è cambiato, le richieste per mettere una **zona 30** si sono allentate e numerose eccezioni sono ora previste dalla legge (vedi: non obbligo di precedenza da destra, arredo urbano limitato o assente, ecc).

#### Motivazioni:

Via Cantonale possiede due punti di passaggio dotati di strisce pedonali, uno all'inizio appena passata la rotonda e un altro all'altezza delle vecchie scuole comunali. Questi passaggi non sono sufficienti considerando le numerose abitazioni che si affacciano direttamente sulla strada che non sono servite da alcun passaggio pedonale segnalato. In particolare servirebbero attraversamenti segnalati in due punti di potenziale forte passaggio: il primo nell'incrocio all'altezza della Casa comunale, con scarsa visibilità sia per i pedoni che per gli automobilisti, l'altro all'altezza della chiesa, con l'uscita dal nucleo di Tera d'Sura in prossimità di parco gioco e asilo.

Nel tempo il traffico su Via Cantonale è aumentato considerevolmente ed è prevedibile che aumenti

ancora.

I vantaggi di una zona 30, su una strada via Cantonale sono molteplici ad esempio:

- In queste aree si verificano meno incidenti, soprattutto meno incidenti gravi tra automobilisti, pedoni e i ciclisti
- Il percorso casa-scuola per i bambini è più sicuro.
- Per i pedoni è più facile attraversare la strada.
- Il traffico è più fluido.
- Gli automobilisti non perderebbero tempo visto che la nuova zona 30 sarebbe lunga solo poche centinaia di metri.

Per i motivi citati in precedenza chiediamo che:

- a) Sia accettata la mozione
- b) Sia istituita una zona 30 su via Cantonale dall'intersezione con via Limosna all'intersezione con via Prospò.

Con osservanza

Comano, dicembre 2022

Con osservanza

Simone Pedrazzini



Nittha Lurati

